
TEILEGUTACHTEN **TÜV APPROVAL**

Nr.: TU-024656-B0-027

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**
for the part / scope of modification : *Height adjustable suspension system*

vom Typ : **29313-1**
of the type



des Herstellers : **H&R**
from the manufacturer : **Spezialfedern GmbH & Co.KG**
Elsper Straße 36
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter **Instructions for vehicle owner**

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations. In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: **Performance and confirmation without delay of modification acceptance:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV approval to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Auftraggeber : H&R
Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG
Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system
Typ : 29313-1
Type :



Blatt 2 von 11
Page of
Datum / date
10.12.04

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents (vehicle registration document, certificate of registration, type approval according to § 18 Par. 5 StVZO or list of trailers).

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	DaimlerChrysler
Handelsbezeichnung model: sales name	CLK 200 - 500; CLK 55 AMG
Fahrzeugtyp model: internal code	209
EG-BE-Nr. EC type approval No.	e1*98/14*0184*..

Auftraggeber : H&R
 Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Typ : 29313-1
 Type

Blatt 3 von 11
 Page of

Datum / date
 10.12.04

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:
Federausführung und Dämpferausführung Spring and Damper / strut design	H&R 29313-1VA (Hauptfeder) (mainspring) 32 17 452-1/1 ohne Dämpfungkraftverstellung without damper force adjustment
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1090 kg up to max.
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	190 mm bis to 210 mm
	bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte obere Befestigungsschraube des Federbeins related to top edge of spring plate up to centre of upper strut fixation-bolt

I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich Limitations of area of use

HINTERACHSE: REAR AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:
Federausführung und Dämpferausführung Spring and Damper / strut design	H&R 29313-1HA (Hauptfeder) (mainspring) 32 67 500-1/1 ohne Dämpfungkraftverstellung without damper force adjustment
für zulässige Achslasten for permissible axle loads	bis max. 1170 kg up to max
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height:	20 mm bis to 35 mm
	bezogen auf originale Federauflage bis Unterkante Höhenverstellung related to original of spring seat up to bottom of adjustable spring seat

Auftraggeber : H&R
Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : *height adjustable suspension system*

Typ : 29313-1
Type :



Blatt 4 von 11
Page of
Datum / date
10.12.04

- II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**
Description of the part / Scope of modification
Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.
Lowering of the body and change of suspension tuning by means of other suspension springs and dampers.
- Vorderachse**
Front axle
Federbein mit Hauptfeder auf verstellbaren Federtellern bei serienmäßigen Einfederwegen
Maß der Tieferlegung ca. von 40 bis 70 mm
Complete strut with main spring on adjustable spring plates with original bump travel
Lowering of 40 up to 70 mm
- Hinterachse**
Rear axle
Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben mit separaten Sportdämpfern bei serienmäßigen Einfederwegen
Maß der Tieferlegung ca. von 40 bis 60 mm
Mainspring on special height adjustable spring seats at the top with separate dampers and original bump travel
Lowering of 40 up to 60 mm

II.1 Beschreibung der
Description of

VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE
FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

II.1.1

Federung
Springs

Bauart <i>Design</i>	konische Schraubendruckfeder <i>conical coil spring</i>
Kennzeichnung: Identification Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	H&R 29313-1VA H&R und Herstellungsdatum codiert <i>H&R and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	174/89
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	245
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	6,0

Auftraggeber : H&R
 Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : *height adjustable suspension system*

Typ : 29313-1
 Type



Blatt 5 von 11
 Page of

Datum / date
 10.12.04

II.1.2
Dämpfung
Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / Einrohr, Gasdruck <i>strut / monotube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	nicht verstellbar <i>non-adjustable</i>
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	32 17 452-1/1
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	H&R
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Foilienaufkleber unten <i>Foil label at bottom</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Verzinkung <i>Galvanisation</i>

II.1.3
Höhenverstellsystem
Height adjustment system

Art: <i>Type:</i>	Federteller Mutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde <i>Spring plate nut with conternut on damper tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 3 <i>see page 3</i>

II.1.4
Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:
Bumpstops and bump travel

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Austausch-PUR Endanschlag <i>Replacement PUR bumpstop</i>
Hersteller: <i>manufacturer:</i>	H&R
Einbaulage: <i>mounting position:</i>	auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse <i>on the piston rod in damper tube</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	70 / 36 mm
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig

Auftraggeber : H&R
 Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Typ : 29313-1
 Type

II.2 Beschreibung der Description of

HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE REAR AXLE SUSPENSION PARTS

II.2.1

Federung Springs

Bauart <i>Design</i>	zylindrische Schraubendruckfeder <i>cylindrical coil spring</i>
Kennzeichnung: Identification Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	H&R 29313-1HA H&R und Herstelldatum codiert <i>H&R and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	101/105
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	14,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	270
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	7,5

II.2.2

Dämpfung Damping

Bauart <i>Design</i>	Einrohr, Gasdruck <i>monotube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	nicht verstellbar <i>non-adjustable</i>
Kennzeichnung: Identification Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art /Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	32 17 452-1/1 H&R Foilienaufkleber unten <i>Foil label at bottom</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>

Auftraggeber : H&R
Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG
Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : *height adjustable suspension system*
Typ : 29313-1
Type



Blatt 7 von 11
Page of
Datum / date
10.12.04

II.2.3

Höhenverstellsystem *Height adjustment system*

Art: <i>Type:</i>	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf ursprünglichen oberen Federsitz aufgesetzt <i>special Spring seat (threaded tube with springseat nut) stucked on original spring seat</i>
Kennzeichnung: <i>marking:</i>	HR92-K-X102A01
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 3 <i>see page 3</i>

II.2.4

Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: *Bumpstops and bump travel*

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Austausch-PUR Endanschlag <i>Replacement PUR bumpstop</i>
Hersteller: <i>manufacturer:</i>	H&R
Einbaulage: <i>mouting position:</i>	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	75 / 40 mm
Einfederwege: <i>bump travel</i>	serienmäßig <i>original</i>

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

III.1 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *Series wheel/tyre combinations*

Bei Verwendung der Serienräder sind an der Vorderachse Distanzscheiben von 5 mm Dicke erforderlich.

When using O.E. wheel/tyre combinations there must be installed spacers of 5 mm thickness at the front axel.

Auftraggeber : H&R
Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG
Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : *height adjustable suspension system*
Typ : 29313-1
Type

Sonder-Rad/Reifenkombinationen ***Special wheel/tyre combinations***

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahmen sind eingehalten:
 1. die Einpresstiefe (ET) muss kleiner als 32 mm sein, andernfalls sind 5 mm Distanzscheiben erforderlich
 2. werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach §21, StVZO).

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met except for the following ones:*
 1. *the offset (et) must be smaller than 32 mm, otherwise 5 mm spacer are necessary*
 2. *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. ***Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.***

Die dynamische Bodenfreiheit des Fahrzeugs wird nicht verringert.
Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The dynamic ground clearance is not decreased by the provision of special springs/dampers.
If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).*

III.3 Anhängerkupplung ***Trailer coupling***

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

Auftraggeber : H&R
Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : *height adjustable suspension system*

Typ : 29313-1
Type :

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: ***Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance***

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
Bei Fahrzeugen mit Gasentladungsscheinwerfern (Xenonlicht) ist eine Verwendung des Schraubfahrwerks nur möglich, wenn die Niveaugeber der vorgeschriebenen Leuchtweitenregelung auf das neue Fahrzeugniveau eingestellt werden können.
In vehicles with gas-discharge headlamps (Xenon light) the use of the suspension system is only possible if the height regulator of the headlamp levelling device can be matched to the new height of the body.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report.
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.
- IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.
Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).
- IV.6** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich von Räder-/Reifenkombinationen (s. Punkt III.1) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use of wheel/tire-combinations (see Point III.1) must be observed.

Auftraggeber : H&R
 Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : *height adjustable suspension system*

Typ : 29313-1
 Type :



Blatt 10 von 11
 Page of

Datum / date
 10.12.04

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Ziffer	Eintragung
33	<p>M. SONDERFAHRWERK H&R, TYP: 29313-1, BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H : H&R 29313-1VA / H&R 29313-1HA U. DÄMPFERN, KENNZ. V/H : 32 17 452-1/1 / 32 67 500-1/1 ; ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 190 B. 210 MM FEDERTELLER OBERSEITE BIS MITTE OBERE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN 20 B. 35 MM FEDERTELLER-UNTERSEITE BIS URSPRÜNGL. FEDERSITZ OBEN** ZU ZIFF 20 B. 23: SERIENRÄDER NUR IN VERBIND. M. DISTANZSCHEIBEN 5MM AN ACHSE 1***</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, H&R, TYPE: 29313-1, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: H&R 29313-1VA / H&R 29313-1HA AND DAMPERS, IDENTIFICATION F/R: : 32 17 452-1/1 / 32 67 500-1/1 PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 190 TILL 210 MM DISTANCE. TOP EDGE OF SPRING PLATE TO TOP EDGE OF UPPER FIXING BOLT OF STRUT; REAR: 20 TILL 35 MM; FROM BOTTOM EDGE OF SPRING PLATE TO TOP OF HEIGHTADJUSTMENT SYSTEM **ORIGINAL WHEELS ONLY WITH SPACER DISC 5 MM AT AXLE 1***</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen **) abhängig von zulässiger Achslast des Fahrzeugs
 *) cross out not valid **) depending on permitted axle loads

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

Auftraggeber : H&R
 Client : Spezialfedern GmbH & Co.KG

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Typ : 29313-1
 Type :



Blatt 11 von 11
 Page of

Datum / date
 10.12.04

VI. Anlagen Annexes

keine
 none

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 99161) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 11 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV approval are observed.

The client (owner of the TÜV certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 99161) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV approval consists of pages 1 – 11 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV approval shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Essen, den 10.12.04

Nachtrag B: Erweiterung auf CLK 55 AMG
 supplement B: extension to CLK 55 AMG

Prüflaboratorium
 Labor für Fahrzeugtechnik
 Bereich Komponenten

Testing Laboratory
 for Vehicle Technology
 Type Approval Department




 Dipl.-Ing. Ulrich


 57368 Lennestadt - Elster Str. 36
 57345 Lennestadt - Postfach 3106
 Tel. 02721/92600 - FAX 02721/10708