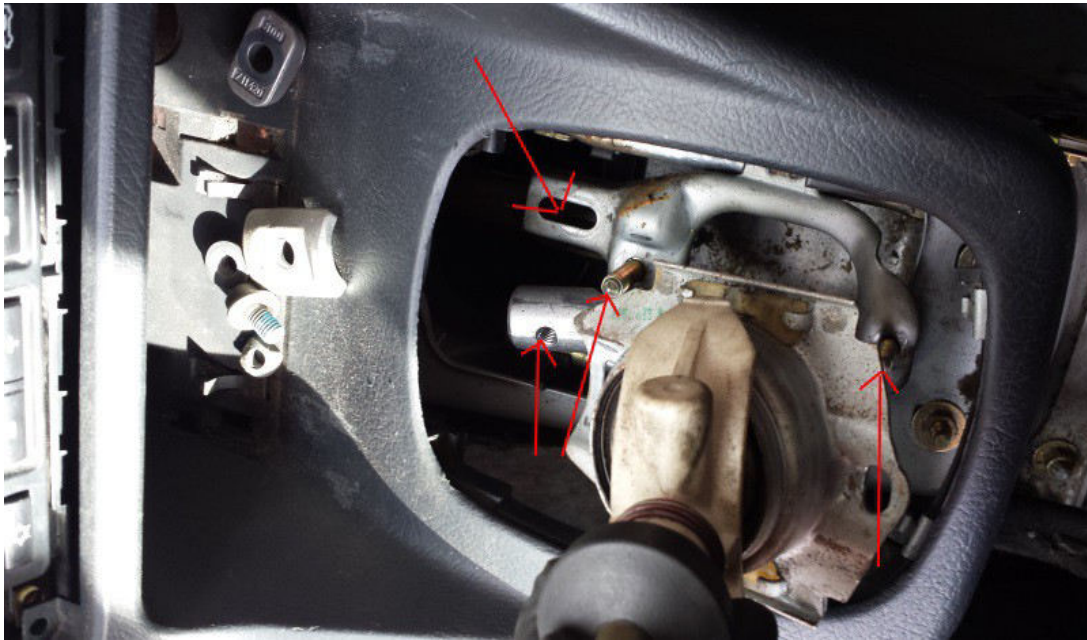
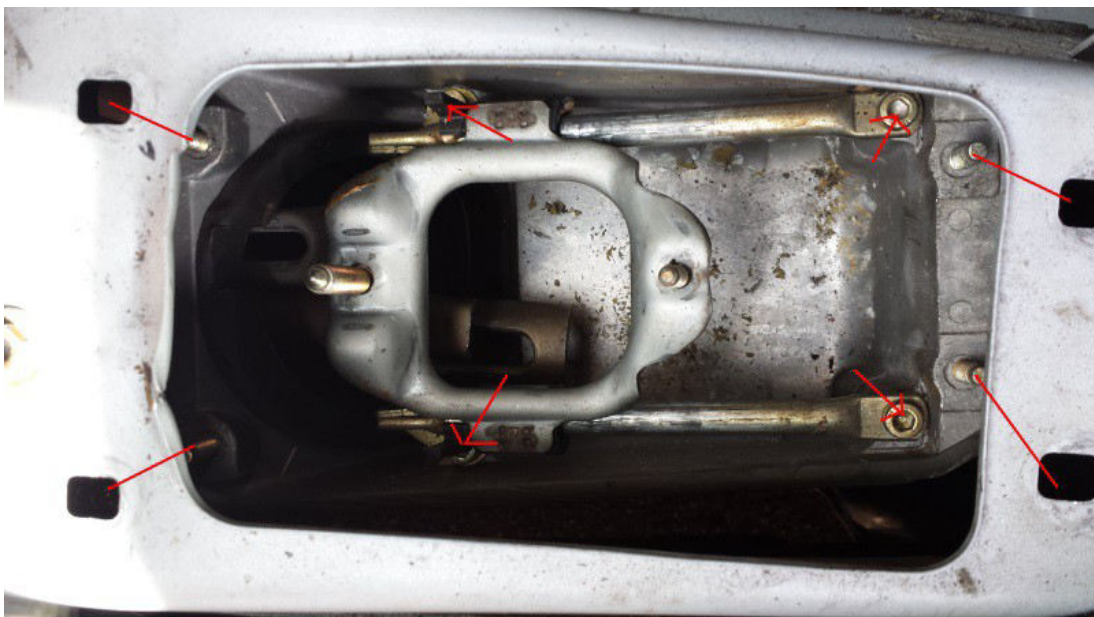


Veiledning for montering av shortshift Audi/Volkswagen.

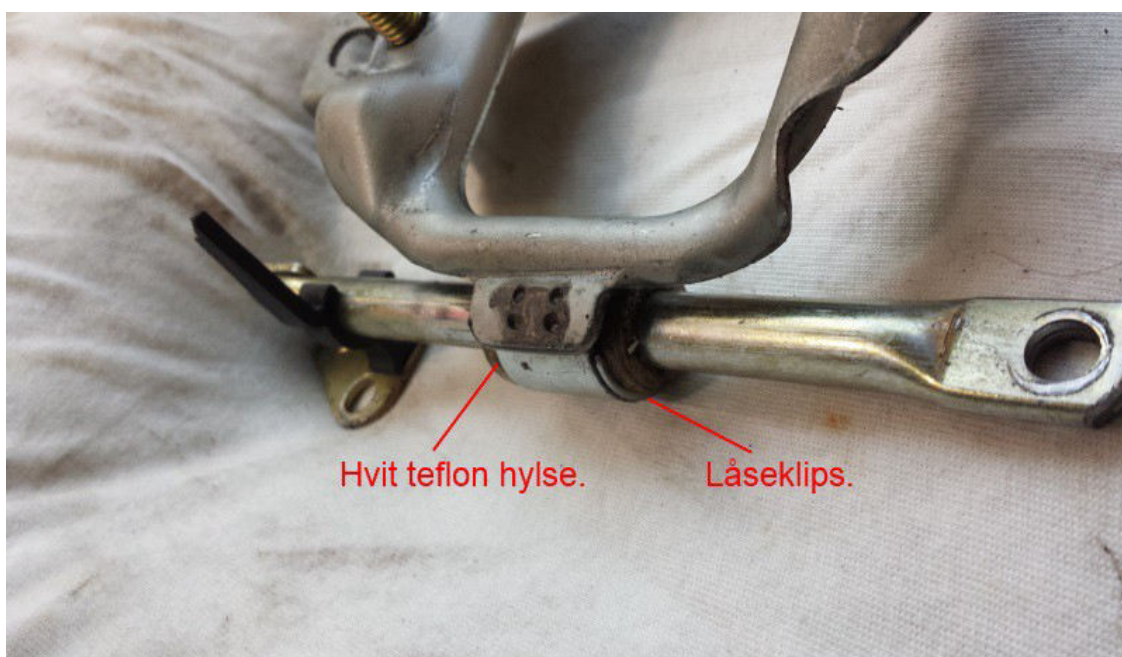
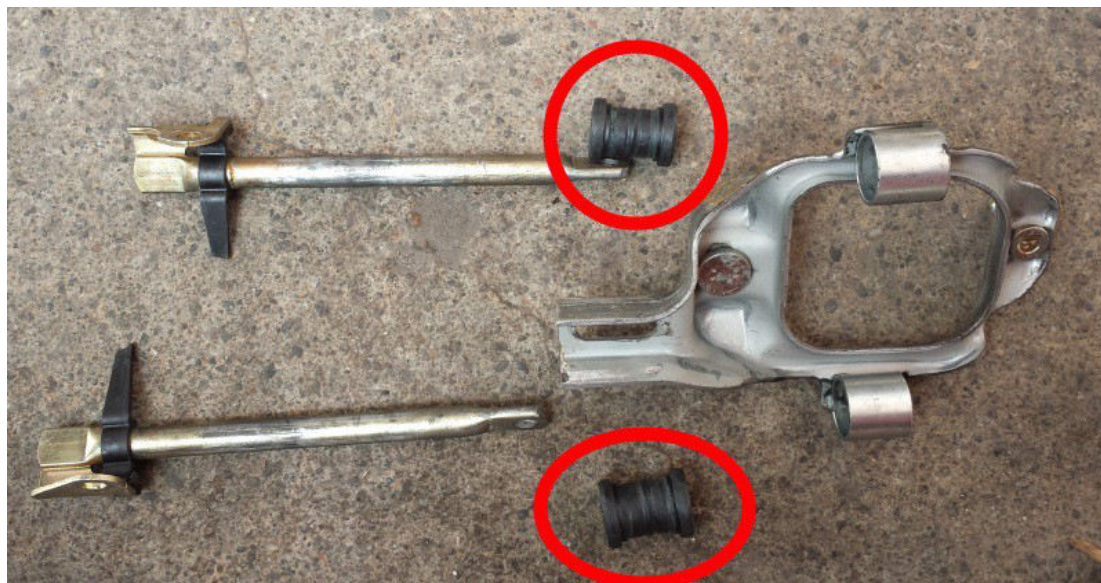
- Demontert girknott og fjern skinnet rundt spaken.
- Fjern skruer i front av deksel rundt girspake og fjern deksel.
- Du vil nå komme til alle skruer som holder girspakemekanismen. Løsne disse (røde piler)



- Dra så opp spaken og skru løs resterende skruer (røde piler på bilde under)



- Dra opp glidekassen til girspaken og plukk den ifra hverandre.
- De svarte gliderene erstattes med de hvite i nye kittet (rød ring)
- Press de hvite inn i mekanismen og borr igjennom med en 10mm borr. (De glir en del bedre ved å gjøre dette.)
- Ta de ut av mekanismen og press de utenpå hver glidearm før de settes tilbake i mekanismen

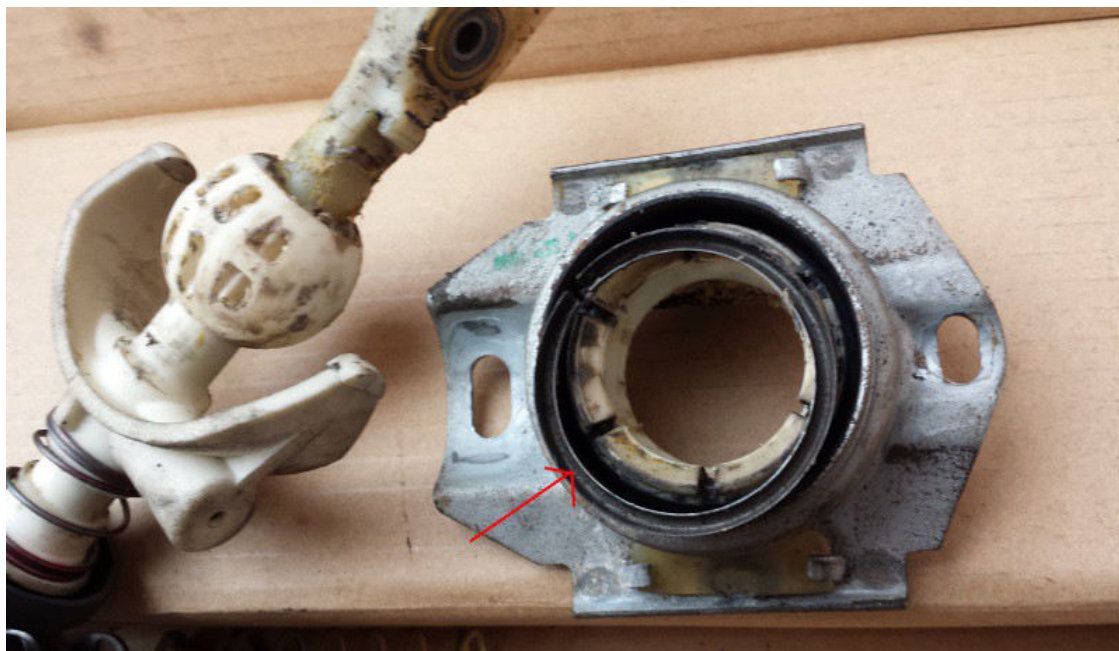


Bilde etter montering av hylser med låseklips. Husk å smør skinnene.

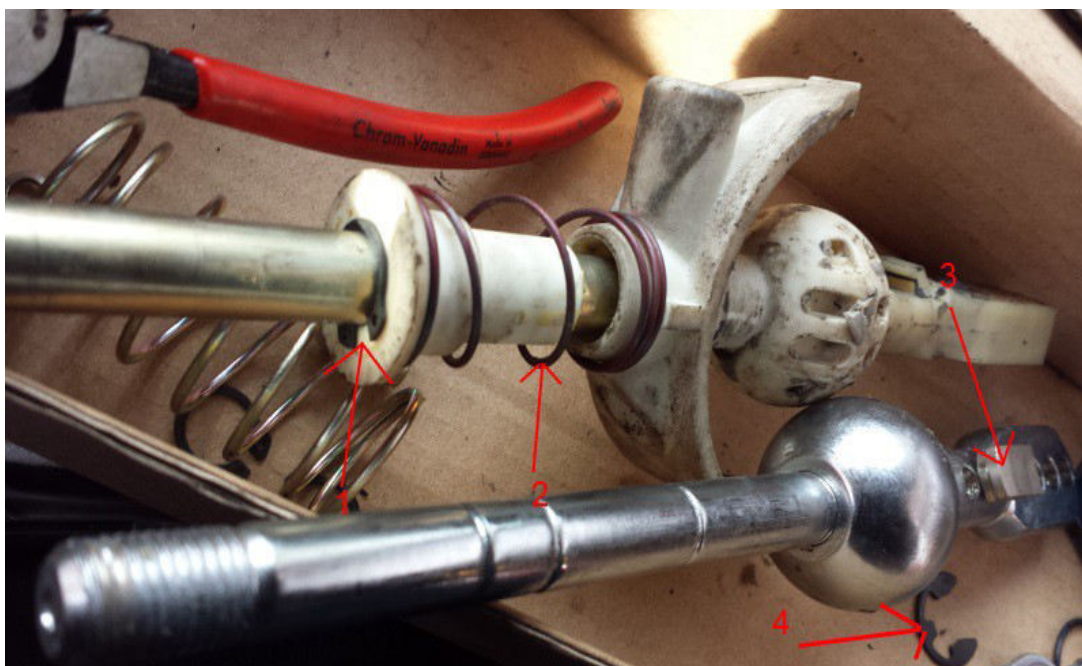
- Monter tilbake glidekasse i bilen



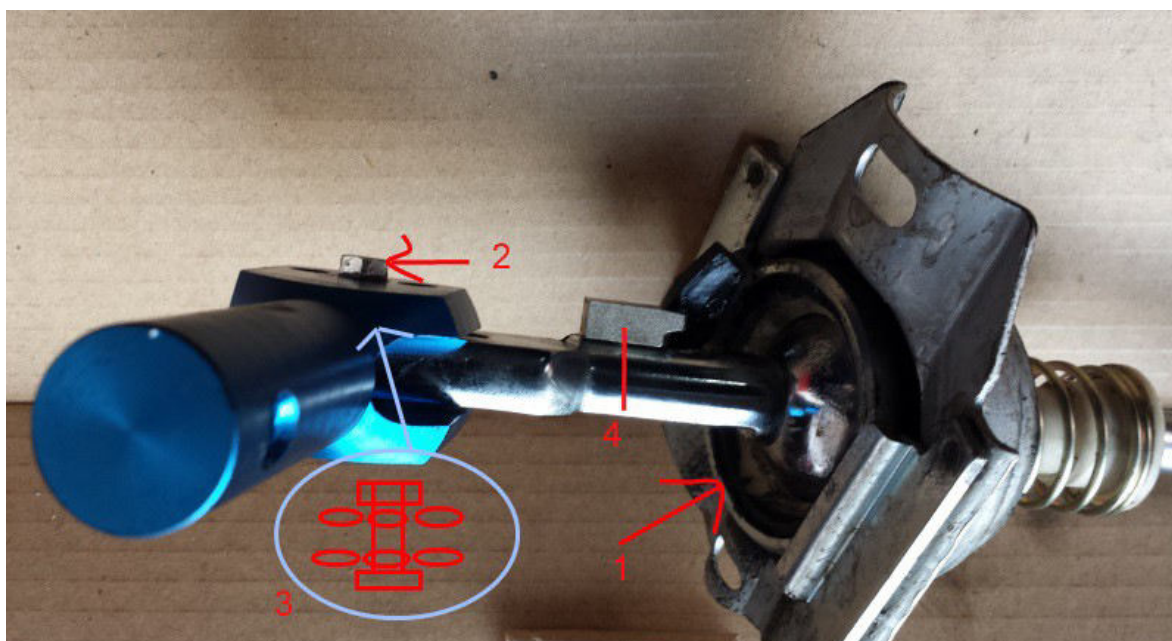
- Nå skal vi demontere spakestellet så plukk fra hverandre alt der. Er flere løsninger her så spør hva bil din spake er fra.
- Løsne klips (rød pil) og dra ut spake fra holder.



- Fjern klips (1) under svart gummimuffe på spaken og dra ut holder og fjær (2).

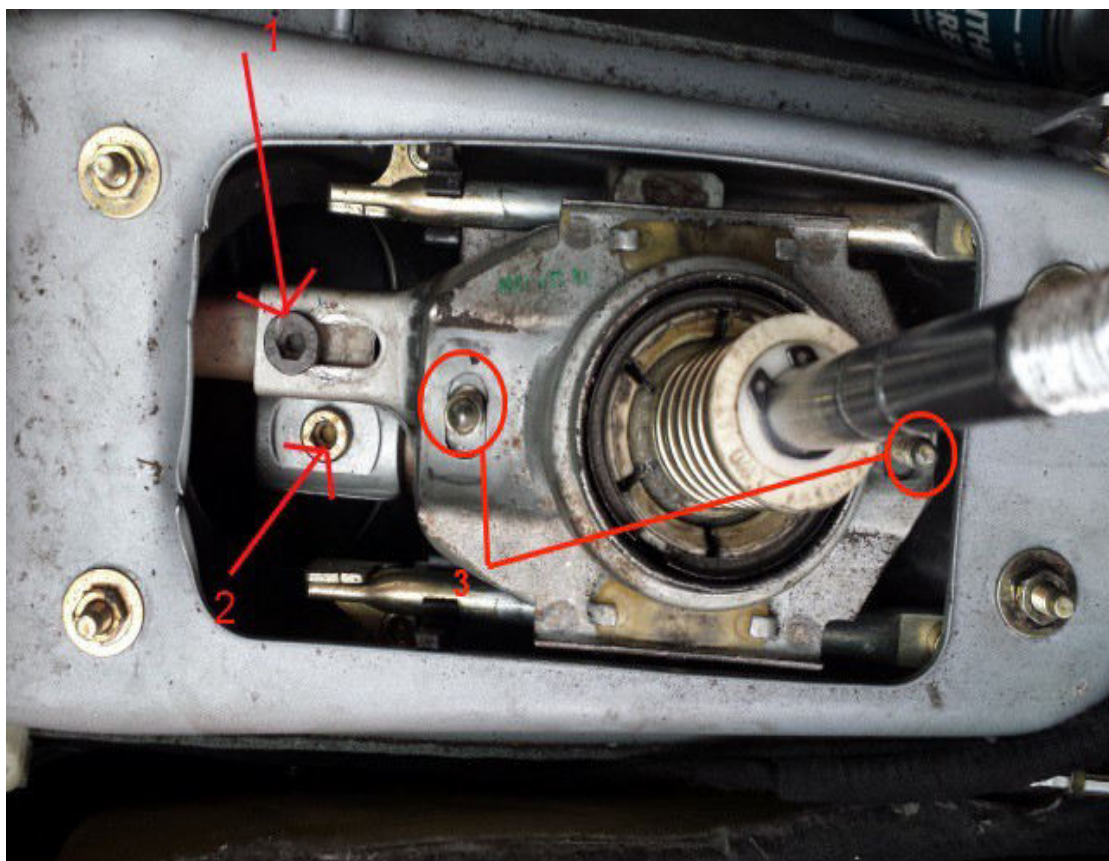


- Monter kule og reverslås (3) på den nye spaken. Reverslåsen kommer i 2 utførelser så sammenlign den nye mot din gamle.
- Sett over fjær (enten nye eller gamle) på din nye spake og gamle plastikk som holder fjæren.
- Sett på klips. Bruk enten den gamle (1) eller nye (4).



- Sett spake tilbake i mekanismen (bilde under) og monter låsefjær (1).
- Om du har mulighet anbefaler vi å punkte fast reverslås (4) så den ikke vrir seg.
- Monter blå shalter med medfølgende bolt og mutter. Hullfordelingen skal være som illustrert under. Dvs hullene skal være i samme høyde. Plassering av bolten avgjør hvor kort/lang giringen blir. Anbefaler å begynne med bolten i hullet i midten av de 3.
- Bildet under har hullfordelingen skjevt og du vil da oppleve at den blå delen tar borti.

- Monter spake tilbake i bilen og fest boltene (1, 2 og 3).
- Bolt 1 og 2 kan justeres så pass på at du får bilen i revers uten problemer.
- Bolt 1 bestemmer spakens posisjon frem og bakover.
- Bolt 2 bestemmer spakens posisjon sideveis.



- Skru så sammen resten av bilen og ta den på en prøve tur.
- Smør alle glidende deler godt slik at det ikke er tregt.
- Det går også an å bruke mere av de originale delene slik som hele spaken, men da denne er i plast så anbefales det å bruke den som følger med i stål.

Alle bilder og monteringsveiledning tilhører QWT.no